

Ing. MARIUS STÂNCULESCU - Tel.: 0745.087.773

profesor de legislație rutieră - COLEGIUL TEHNIC BUZĂU

Conține un
NOU set de
întrebări

NOUL COD RUTIER

PE ÎNȚELESUL TUTUROR
PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE
LA ORICE CATEGORIE

CONȚINE ȘI NOȚIUNI DE MECANICĂ

Comenzi carte la tel.:
0745.087.773



EDITURA
Teocora

CAP. I - NOUL COD RUTIER - pe înțelesul tuturor

Noțiuni întâlnite în legislația rutieră. Noțiuni despre drum	5
Semnalizarea rutieră	8
Indicatoare	9
Marcaje	38
Starea tehnică a vehiculelor	48
Semnalele speciale de avertizare luminoasă și/sau sonoră	49
Semnalele polițistului	50
Semnalele luminoase	54
Semnalele conducătorilor de vehicule	57
Reguli de circulație	59
Depășirea	64
Oprirea și staționarea	65
Parcarea	69
Întoarcerea și mersul înapoi	70
Viteza și reducerea vitezei	71
Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus	73
Prioritatea de trecere	74
Trecerea la nivel cu calea ferată	77
Zona rezidențială și pietonală	79
Circulația pe autostrăzi	79
Obligații și interziceri pentru conducătorii de autovehicule	80
Obligații în caz de accident	82
Transportul de mărfuri și persoane	83
Transportul mărfurilor sau produselor periculoase	85
Remorcarea	85
Permisul de conducere	87
Înmatricularea	91
Radierea	91
Infracțiuni și pedepse	91
Anularea permisului	94
Sanctiuni contravenționale:	
- reținerea permisului	95
- suspendarea dreptului de a conduce	96
- reținerea certificatului de înmatriculare	97
- confiscarea bunurilor	98
- imobilizarea vehiculului	99
CAP. II - REDUCEREA VITEZEI ȘI INTERZICEREA MANEVRELOR	100
CAP. III - DESPRE EXAMENUL TEORETIC	103
CAP. IV - NOȚIUNI DE PRIM AJUTOR	105
CAP. V - PRINCIPALELE CONTRAVENȚII (cu puncte de penalizare și amenzi)	
107 ÎNTREBĂRI	
110 RĂSPUNSURI EXPLICATE	
115 Noțiuni de mecanică și conducere preventivă	117

CAPITOLUL I

NOUL COD RUTIER - PE ÎNȚELESUL TUTUROR

NOȚIUNI ÎNTÂLNITE ÎN LEGISLAȚIA RUTIERĂ

1. **DRUM PUBLIC** – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier sau pietonal, dacă este deschisă circulației publice.
2. **ZONĂ REZIDENȚIALĂ** – zonă dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație (detalii la pag. 79).
3. **PARTE CAROSABILĂ** – porțiune din drum destinată circulației vehiculelor (vezi desenul de la pag. 6).
4. **ACOSTAMENT** – fâșia laterală dintre partea carosabilă și marginea platformei drumurilor (vezi desenul de la pag. 6); în orașe, în general nu există acostament, existând trotuare.
5. **BANDĂ DE CIRCULAȚIE** – subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaj (sau altfel), dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți. (vezi desenul de la pag. 6).
6. **BANDĂ PENTRU STAȚIONAREA DE URGENȚĂ** – (pe autostrăzi) – bandă situată la extremitatea din dreapta a autostrăzii, destinată numai pentru staționarea în cazuri de forță majoră (desen la pag. 80).
7. **AUTOSTRADĂ** – drum de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv pentru autovehicule, care nu servește proprietăți alăturate și care:
 - Are pentru cele două sensuri părți carosabile distincte, separate printr-un spațiu nedestinat circulației.
 - Are cel puțin 2 benzi pe fiecare sens (și bandă de urgență).
 - Nu intersectează la același nivel alte drumuri, căi ferate, linii de tramvai.
8. **MOPED** - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h, cu motor cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor.
9. **TRICICLU CU MOTOR** - autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, cu un motor având o cilindree de peste 50 cmc, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;
10. **VEHICUL** – sistemul mecanic, cu sau fără motor (propulsie), utilizat frecvent pentru transportul de persoane sau bunuri ori pentru efectuarea unor lucrări (*adică atât cele fără motor: biciclete, căruțe, vehicule trase sau împinse cu mâna cât și cele cu motor: mopede, autoturisme, autobuze autocamioane, etc.*)

11. AUTOVEHICUL – un vehicul prevăzut cu motor (un dispozitiv mecanic de propulsie). Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule.

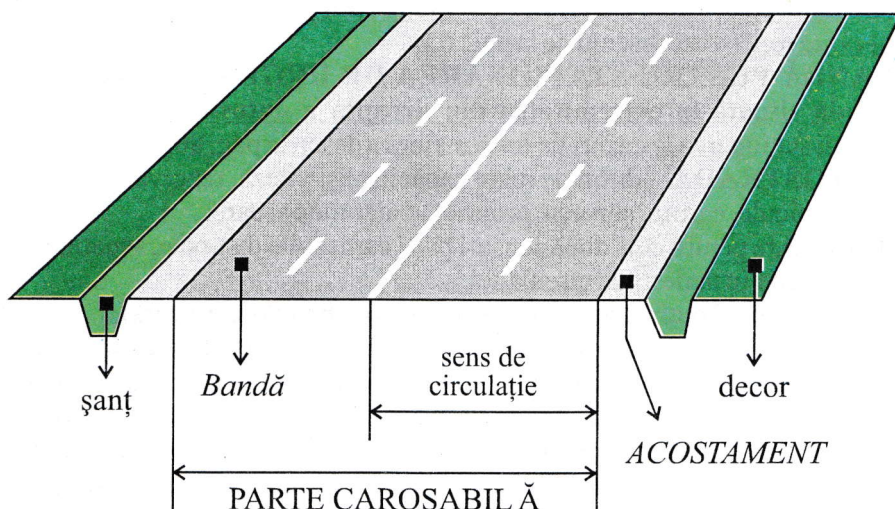
- Tramvaiele nu sunt considerate autovehicule.
- Tractoarele din exploatarea agricole și forestiere și vehiculele pentru lucrări, care se deplasează ocazional pe drum nu sunt considerate autovehicule.

12. MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ - masa totală maximă admisă (în urma omologării) a unui autovehicul încărcat (MASA PROPRIE + ÎNCĂRCĂTURĂ MAXIMĂ).

13. VEHICUL CU MASE ȘI/SAU GABARIT DEPĂȘIT vehicul care, datorită dimensiunilor ori a mărfurilor transportate depășește limitele maxime în lungime, lățime sau înălțime ori masele maxime admise.

14. COLOANĂ OFICIALĂ autovehiculul sau grupul de autovehicule însoțit de cel puțin un autovehicul al poliției cu mijloace speciale sonore și luminoase de culoare roșie.

NOȚIUNI DESPRE DRUM



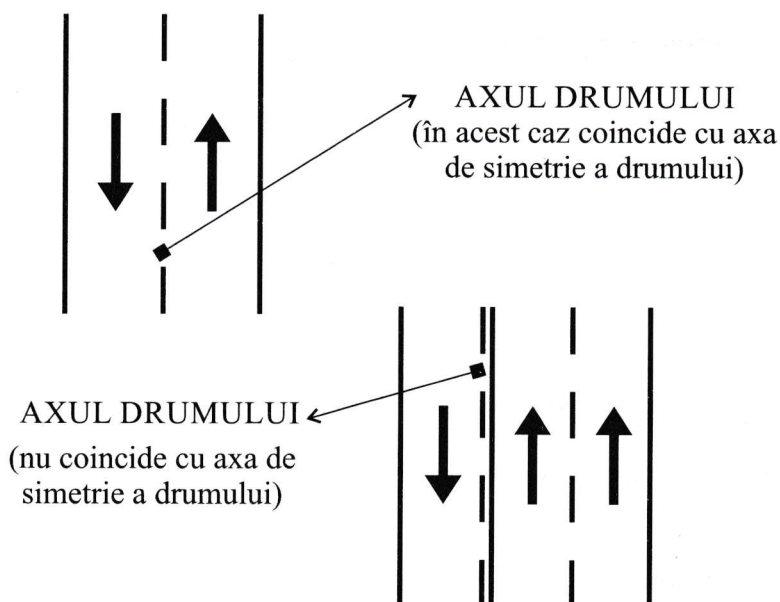
Orice drum public are **două sensuri** (dus și întors) sau **un singur sens** (sens unic). Fiecare sens poate avea una sau mai multe **benzi**.

• AXUL DRUMULUI

- este o linie imaginară sau un marcaj care desparte cele două sensuri de circulație; marcajul poate fi discontinuu, continuu sau mixt.

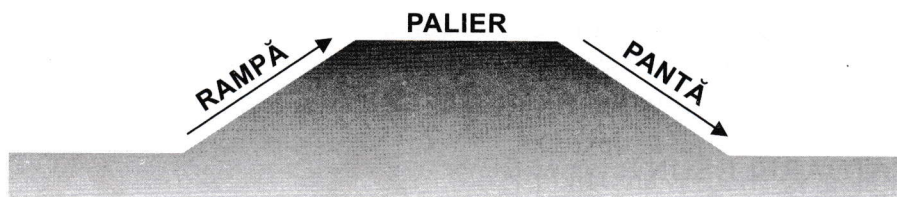
- uneori axul drumului coincide cu mijlocul drumului (cu axa de simetrie), alteori nu coincide.

EXEMPLE :

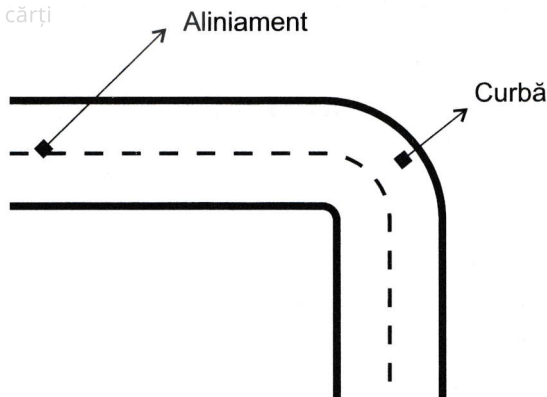


- DRUM CU **DECLIVITĂȚI** – drum care urcă sau coboară (înclinat)

RAMPĂ = URCARE
PANTĂ = COBORÂRE



- DRUM ÎN PALIER – drum care nu urcă și nu coboară
- DRUM ÎN ALINIAMENT – drumul care nu are curbe



SEMNALIZAREA RUTIERĂ

Semnalizarea rutieră se compune din :

1. Indicatoare
2. Marcaje
3. Semnale luminoase:
 - Semnale la trecerile la nivel cu calea ferată
 - Semafoare
 - Semnal galben intermitent
4. Semnalele speciale de avertizare sonoră și luminoasă
5. Semnalele polițistului
6. Semnalele agenților de cale ferată
7. Semnalele conducătorilor de vehicule
8. Semnalele lucrătorilor la drumuri
9. Semnalele îndrumătorilor de circulației ai armatei
10. Semnalele patrulilor școlare, la trecerile de pietoni din apropierea școlilor
11. Semnalele nevăzătorilor (cu bastonul alb)

INDICATOARELE SUNT:

- a. De avertizare
- b. De reglementare
 - De prioritate
 - De interdicere sau de restricție
 - De obligare
- c. De orientare și de informare
- d. Mijloace de semnalizare a lucrărilor

Mod de montare:

- de obicei pe dreapta. Pot fi puse uneori și *pe stânga* sau și pe stânga și pe dreapta (repetate), dacă se consideră că nu pot fi observate bine.
- Pot fi montate și deasupra sau de cealaltă parte a intersecției.

Semnificația unui indicator - pe întreaga lățime a părții carosabile deschisă circulației conducătorilor cărora li se adresează.

Când este instalat deasupra benzii semnificația lui este valabilă numai pentru banda respectivă.

Indicatoarele au **forme și culori deosebite** pentru a le putea distinge dinainte, pentru a ști semnificația lor (**dacă sunt de avertizare – triunghiulare, de interdicere – rotunde (cu roșu), de prioritate – forme deosebite de toate celelalte, etc).**

INDICATOARE DE AVERTIZARE

- ✓ Semnificația lor începe din dreptul locului sau sectorului periculos pe care îl semnalizează și de obicei încetează imediat după acesta.
- ✓ Au, în general, formă **triunghiulară**, cu **vârful în sus**, cu marginea **roșie** (sunt și excepții, după cum veți vedea în paginile următoare).
- ✓ Se instalează înaintea locului periculos astfel :
 - a) La cel mult 50 m în localități;
 - b) Între 100 și 250 m în afara localităților;
 - c) Între 500 și 1000 m pe autostrăzi și drumuri expres.



Curbă la stânga



Curbă la dreapta



Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta



Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga

- este permisă depășirea în curbele cu vizibilitate (dacă nu este interzisă din alte motive);

- chiar dacă legea permite depășirea, este recomandat ca aceasta să se efectueze după terminarea curbei;

- legea nu obligă la reducerea vitezei în orice curbă, însă din punct de vedere al conducerii preventive, acest lucru este recomandat.

- în *curbele cu vizibilitate sub 50m* sunt interzise toate manevrele și este obligatorie *reducerea vitezei la <30 km/h în localități și 50 km/h în afara localității*;

Ing. Marius Stănculescu

Tel.: 0745.087.773

Profesor de legislație rutieră – Colegiul Tehnic Buzău

Instructor auto categoriile B și C

Întrebări de examen explicate Categoriile A, B, BE

Comenzi carte la tel.: 0745.08.77.73

și 0728.28.35.35

Editura Teocora

CUPRINS

1. INDICATOARE ȘI MARCAJE RUTIERE	5
2. SEMNALELE POLIȚISTULUI	39
3. SEMNALE LUMINOASE.....	45
4. SEMNALELE CONDUCĂTORILOR DE VEHICULE	50
5. POZIȚIA ÎN TIMPUL MERSULUI	54
6. PRIORITATEA DE TRECERE	59
7. VITEZA ȘI DISTANȚA DINTRE VEHICULE.....	73
8. DEPĂȘIREA	79
9. OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA	88
10. ÎNTOARCEREA ȘI MERSUL ÎNAPOI.....	93
11. TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ.....	96
12. CIRCULAȚIA PE AUTOSTRĂZI	99
13. OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORILOR AUTO	101
14. SANȚIUNI ȘI INFRAȚIUNI	109
15. MĂSURI DE PRIM AJUTOR	116
16. CONDUITA PREVENTIVĂ	121
17. CONDUCEREA ECOLOGICĂ.....	130
18. NOȚIUNI DE MECANICĂ.....	132
19. CATEGORIA BE.....	138
CATEGORIA A	144
RĂSPUNSURI EXPLIFICATE – Categoria B	171
RĂSPUNSURI EXPLIFICATE – Categoria A	210

1. INDICATOARE ȘI MARCAJE RUTIERE

1.1. Pe drumurile publice marcate cu simbolul alăturat, în afara localităților, autoturismele pot circula cu o viteză maximă de:

- A: 90 km/h;
- B: 110 km/h;
- C: 130 km/h.



1.2. Nu este permisă schimbarea direcției de mers la dreapta sau la stânga la întâlnirea:

- A: indicatorului 1;
- B: indicatorului 2;
- C: ambelor indicatoare.



1



2

1.3. Oprirea voluntară este interzisă în raza de acțiune:

- A: a indicatorului 1;
- B: a indicatorului 2;
- C: a tuturor celor trei indicatoare.



1



2



3

1.4. Ce interzice indicatorul?

- A: accesul tuturor autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș;
- B: accesul autovehiculelor;
- C: accesul camioanelor și autobuzelor.



1.5. Ce reprezintă indicatorul?

- A: drum închis circulației autovehiculelor;
- B: accesul interzis bicicletelor și mopedelor;
- C: pistă pentru biciclete.



1.6. Indicatorul semnifică:

- A: bicicliști;
- B: accesul interzis bicicliștilor;
- C: accesul interzis mopedelor.



1.7. Indicatorul semnifică:

- A: drum obligatoriu pentru vehiculele cu două roți;
- B: accesul interzis mopedelor;
- C: accesul interzis motocicletelor.



1.8. Indicatorul de avertizare semnifică:

- A: mașini și utilaje agricole;
- B: accesul interzis tractoarelor și utilajelor agricole;
- C: circulația interzisă tractoarelor.



1.9. Indicatorul alăturat semnifică:

- A: trecere cu bacul peste o apă;
- B: accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele;
- C: drum denivelat.



1.10. Ce interzice indicatorul alăturat?

- A: accesul vehiculelor pe două roți;
- B: accesul motocicletelor;
- C: accesul motocicletelor, cu excepția celor fără ataș.



1.11. Ce interzice indicatorul din imagine?

- A: accesul tuturor autovehiculelor cu remorcă;
- B: accesul tuturor autovehiculelor care tractează o semiremorcă sau o remorcă cu o osie;
- C: accesul autovehiculelor cu remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau remorcă cu o osie.



1.12. Ce interzice indicatorul alăturat?

- A: accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase;
- B: accesul vehiculelor cu gabarit depășit;
- C: accesul vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile.



1.13. Ce permite indicatorul?

- A: accesul vehiculelor cu înălțimea mai mică de 3,50 m;
- B: accesul vehiculelor cu o remorcă având lungimea de maxim 3,50 m;
- C: remorcarea altui vehicul, care are mai puțin de 3,50 m lungime.



1.14. Cum procedați la întâlnirea indicatorului, însoțit de panoul adițional?

- A: acordați prioritate de trecere tuturor vehiculelor;
- B: acordați prioritate vehiculelor care circulă din dreapta;
- C: acordați prioritate vehiculelor care circulă pe drumul prioritar.



1.15. Ce semnifică indicatorul?

- A: marginea părții carosabile;
- B: acostament periculos;
- C: parcare parțială pe trotuar.



1.16. Care dintre cele două indicatoare anunță sfârșitul zonei în care oprirea a fost interzisă?

- A: indicatorul 2, însoțit de panoul adițional;
- B: ambele indicatoare;
- C: indicatorul 1.



1



2

1.17. Indicatorul informează:

- A: asupra traseului de ocolire a localității;
- B: asupra unui traseu deschis traficului internațional;
- C: asupra traseului de urmat pentru ocolirea orașului, întrucât accesul autoturismelor în oraș este interzis.



1.18. Indicatorul din imagine arată că:

- A: restricțiile de oprire și staționare au luat sfârșit;
- B: au luat sfârșit toate restricțiile;
- C: zona de staționare cu durată limitată a luat sfârșit.



1.19. Pe sectorul de drum semnalizat cu acest indicator au dreptul să circule:

- A: autoturismele și motocicletele;
- B: autocamioanele și autobuzele;
- C: vehiculele fără motor.



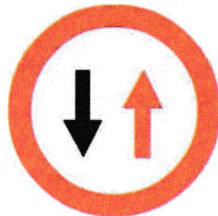
1.20. Pentru ce categorii de vehicule interzice accesul indicatorul alăturat?

- A: autovehiculele și vehicule cu tracțiune animală;
- B: autoturisme, motociclete și vehicule cu tracțiune animală;
- C: autoturisme, motociclete fără ataș și vehicule cu tracțiune animală.



1.21. La întâlnirea indicatorului au prioritate de trecere:

- A: autovehiculele care întâlnesc acest indicator;
- B: autovehiculele care circulă din sens opus, cu excepția celor destinate transportului de mărfuri și autobuzelor;
- C: autovehiculele care circulă din sens opus.



1.22. Indicatorul alăturat reprezintă:

- A: panou suplimentar, montat la 150 m față de calea ferată;
- B: baliză bidirecțională;
- C: panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase.



1.23. Indicatorul din imagine reprezintă:

- A: panou suplimentar, montat la 100 m față de calea ferată;
- B: baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta;
- C: baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga.

